

CONSORCIO HUACHO - PATIVILCA
RUC N° 2055698851
AV. PASEO DE LA REPUBLICA N° 4875 - SURQUILLO - LIMA

OBRA 1808 - CONSTRUCCIÓN DE LA II ETAPA RED VIAL NRO. 05 TRAMO HUACHO PATIVILCA KM. 147+000 AL 204+339

RESUMEN DE VALORIZACIÓN DE SUBCONTRATOS

VALORIZACIÓN N°	20	FECHA INICIO:	23/10/2016	FECHA DE CIERRE:	22/11/2016	FECHA DE RECEPCIÓN:	30/09/16	
CONTRATISTA:	ACONTRI & ASOCIADOS S.A.C.						RUC.:	20516715627
DESCRIPCIÓN DEL SUBCONTRATO:	Servicio de Alquiler de Equipos						FRENTE:	0099
MONTO TOTAL DEL SUBCONTRATO:	SI.	1,170,780.00	N° Recapción:					1,999.2

ITEM	CONCEPTO	UNID	CANTIDAD	PU	PARCIAL	ACUMULADO ANTERIOR		MES ACTUAL		ACUMULADO ACTUAL		SALDO	
						CANTIDAD	MONTO	CANTIDAD	MONTO	CANTIDAD	MONTO	CANTIDAD	MONTO
1.00	POR EL SERVICIO DE:												
1.15	Alquiler de Equipos Abril 2015 a Junio 2016	glb	1.00		891,880.00	1.00	891,880.00	0.00	0.00	1.00	891,880.00	0.00	0.00
1.16	Alquiler de Equipos - Julio 2016.	glb	1.00		92,380.00	1.00	92,380.00	0.00	0.00	1.00	92,380.00	0.00	0.00
1.17	Alquiler de Equipos - Agosto 2016.	glb	1.00		87,515.00	1.00	87,515.00	0.00	0.00	1.00	87,515.00	0.00	0.00
1.18	Alquiler de Equipos - Septiembre 2016.	glb	1.00		71,425.00	1.00	71,425.00	0.00	0.00	1.00	71,425.00	0.00	0.00
1.19	Alquiler de Equipos - Octubre 2016.	glb	1.00		22,930.00	1.00	22,930.00	0.00	0.00	1.00	22,930.00	0.00	0.00
1.20	Alquiler de Equipos - Noviembre 2016.	glb	1.00		4,650.00	0.00	0.00	1.00	4,650.00	1.00	4,650.00	0.00	0.00
											1,170,780.00		0.00

% DEL MONTO VALORIZADO	SI.	100.00%
TOTAL VALORIZADO	SI.	4,650.00
AMORTIZACIONES DE ADELANTO (0%)	SI.	0.00
TOTAL A FACTURAR	SI.	4,650.00
IGV (18%)	SI.	837.00
TOTAL A FACTURAR INC IGV	SI.	5,487.00
RETENCIÓN POR FONDO DE GARANTÍA (5%)	SI.	0.00
NETO A PAGAR	SI.	5,487.00

SON: CINCO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE Y 00/100 SOLES

OBSERVACIONES
Se adjunta reporte

CONSORCIO HUACHO - PATIVILCA
DANIEL ZEGARRA CHAPARRO
GERENTE DE PROYECTO

Gerente de Proyecto

Ing. JOSE MENDOZA JAEGER
GERENTE TECNICO

IGNACIO ARTURO CARAZAS LOZA
Jefe de Control de Proyecto

CONSORCIO HUACHO - PATIVILCA
FANNY SANTIAGO FERNANDEZ
ADMINISTRADORA DE OBRA

Administrador de Proyecto

POR SUB-CONTRATISTA

Consorcio Huacho - Pativilca

: 20556898651

Paseo de la República 4675 - Surquillo

Telefono :

Fax :

Page 3 of 13

Fecha : 01 DIC 2016

ORDEN DE SERVICIO

Proveedor : 20516715627 - ACONTRI & ASOCIADOS S.A.C.
Direccion : CAL. SAGRADO MADERO MZA. A LOTE. 13 URB. CRUZ DE MOTUPE
Telefono :
Cond de Pago : 30 DIAS
Fecha : 29/NOVIEMBRE /2016

Obra : Consorcio Huacho Pativilca (UO)
No.Orden : 18080006943
No.OC Rev :
No.Reque. :

Fax :
Moneda : SOL 1
Fec.Acuerdo :

Nota Vendedor :

Nota para Recepcion:

Nota para Comprador:

Linea	Codigo	Descripción Producto / Características Técnicas	F. Entrega Proveedor	Cantidad	U.M.	Prc.Unit.	Valor Total
1		Servicio de Alquiler de Equipos - Nov2016.	29-NOV-16	1.0000	Global	4650.0000	4,650.00
NORMAL //Valorización correspondiente al mes de Noviembre 2016// Camioneta Camioneta 4x4, Placa: ALX-824, Serie: MR0HA8CDXG1051606 FECHA INICIO:23/10/2016; FECHA DE CIERRE:22/11/2016// CONTRATO N°: CHP OT 2015 - 149							

Hecho por :  CHAVARRY MARIN, JOSE

Aprobado Por :  ZEGARRA CHAPARRO, DANIEL

Subtotal : 4,650.00
IGV 18 % 837.00
Aceptado por Proveedor : **TOTAL : 5,487.00**

Son: CINCO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE Y 00/100 SOLES*****

Lugar Entrega: Av. Paseo de la Republica 4675 Surquillo.

Notas Importantes :

- 1.- Esta ORDEN DE COMPRA tiene validez hasta la fecha indicada como "F. Entrega Proveedor". De no cumplir con la fecha pactada, este documento quedará ANULADO.
- 2.- Al momento de entregar el producto en nuestro ALMACÉN, adjuntar GUÍA DE REMISIÓN ORIGINAL, 01 fotocopia simple de GUÍA DE REMISIÓN, 01 fotocopia de la ORDEN DE COMPRA y todos los certificados solicitados en este documento (hojas técnicas, hojas de garantía, Hoja MSDS). De no cumplir con estos requisitos, el producto no será recibido.
- 3.- La FACTURA ORIGINAL se entregará de manera conjunta con copia SUNAT, 01 fotocopia de GUÍA DE REMISION y 01 fotocopia de la ORDEN DE COMPRA.
- 4.- Es obligatorio escribir en la Factura el número de Orden de Compra y el número de Guía de Remisión.
- 5.- La recepción de esta Orden de Compra implica la aceptación y conformidad de los términos y condiciones de estos documentos y de sus integrantes.
- 6.- Forma parte integrante de este documento las Condiciones Generales de Contratación y/o las Condiciones Particulares de Compras y Suministros, las Normas Generales de Prevención de Riesgo y Gestión Ambiental para empresas subcontratistas o prestadoras de servicios.
- 7.- Asimismo, el Proveedor declara haber leído y aceptar regirse, en lo que le sea aplicable, por la Carta de Ética, el Código de Conducta, el Protocolo de Uso del Canal Ético y la Política Anticorrupción del Grupo Graña y Montero; los precitados documentos se encuentran a disposición de El Proveedor en la página del Grupo Graña y Montero:
http://www.granaymontero.com.pe/responsabilidad_social.aspx

Servicio de Alquiler de Equipos - Nov2016.



CONSORCIO HUACHO PATIVILCA
OBRA - 1808 CONSORCIO HUACHO - PATIVILCA

FECHA: 29/11/2016
Pag: 1 de 1

REPORTE DE VALORIZACION DE EQUIPOS

PERIODO: NOVIEMBRE - 2016

ITEM	CODIGO	EQUIPO	SERIE	PERIODO		NUMERO O.C.	ITEM O.C.	DETALLE O.C.		DIAS EN OBRA			HORAS/KM UTILIZACION MES	TOTAL ALQUILER
				INICIO	FIN			TARIFA ESPEC.	UND ESPEC.	CANT. ESPEC.	OPERAT.	TALLER		
01	0001000564	Camioneta ALX-824 - 4X4	MROHA8CDXG1051606	23-oct-16	22-nov-16			S/. 150.00	DIA		31	0	31	5892.00 S/.
ACONTRI & ASOCIADOS S.A.C.														4.650.00
														S/.
														4,650.00
														S/.
														4,650.00

CONSORCIO HUACHO - PATIVILCA
Ing. Jose Mendoza Jaeger
GERENTE TECNICO

CONSORCIO HUACHO - PATIVILCA
Daniel Zegarra Chaparro
GERENTE DE PROYECTO

JEFE DE EQUIPOS

JEFE DE OFICINA TECNICA

GERENTE DEL PROYECTO

CONSORCIO HUACHO - PATIVILCA
Ing. Ignacio Arturo Carazas Loza
Jefe de Control de Proyecto



FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: **NORVIAL S.A.** Contrato: **CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5** Obra: **PROYECTO RED VIAL 5** Página **1** de **1**

FECHA: **11/11/16** TURNO: **Di** AREA:

NOMBRE DE OPERADOR: **Jorge Luis Valdivia** DNI: **18828028**

Tipo de Máquina: Kilometraje Inicio: **53356** Tipo:

Código de Equipo: Kilometraje Final: **53388** Horómetro:

Placa / Serie: **ALC-821** Combustible: **Querosene** Galones:

MAQUINA PRENDIDA (+) **MAQUINA APAGADA (-)**

Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by:

Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab			Traslado de Personal	
Hdesc				
HS'tb				
Hrep				

PRE-USEO DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

- ☒ Sistema de dirección
- ☒ Sistema de frenos
- ☒ Alarma de retroceso
- ☒ Cinturón de seguridad
- ☒ Sistema hidráulico
- ☒ Espejos
- ☒ Llantas
- ☒ Esparragos y tuercas
- ☒ Circulina y/o baliza
- ☒ Sistema de luces
- ☒ Limpiaparabrisas
- ☒ Aros y pestañas
- ☒ Claxon
- ☒ Panel de controles
- ☒ Asientos
- ☒ Extintor
- ☒ Vidrios de ventanas
- ☒ Suspension
- ☒ Guardafangos
- ☒ Calzas de seguridad
- ☒ Estribos / Escaleras
- ☒ Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ☒ Frenos emergencia
- ☒ Sistema de aire
- ☒ Pin - seguro de tolva
- ☒ Pin/pistón de levante
- ☒ Compuerta
- ☒ CAMION CISTERNA
- ☒ Y PLATAFORMAS
- ☒ Frenos emergencia
- ☒ Sistema de aire
- ☒ Descarga a tierra
- ☒ Válvulas
- ☒ Tornamesa
- ☒ Sistema de frenos
- ☒ Acoples - sist. Frenos
- ☒ Acoples - sist. Electrico
- ☒ Escaleras y barandas
- ☒ Gatos mec. De estacio.
- ☒ GRUAS
- ☒ Plumas o brazos
- ☒ Estabilizadores
- ☒ Gancho de levante
- ☒ Lengüeta
- ☒ Válvulas seguridad
- ☒ Diagrama de carga
- ☒ Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ☒ Mandos finales
- ☒ Botellas hidráulicas
- ☒ Rueda guía, Sprocket
- ☒ Pines y bocinas
- ☒ Cadenas y rodillos
- ☒ Zapatas
- ☒ MOTONIVELADORAS
- ☒ Sistema de frenos de emergencia
- ☒ Sistema hidráulico tornamesa/dirección
- ☒ Articulación de escarificador
- ☒ Balancín de dirección
- ☒ CARGADOR FRONTAL
- ☒ Sistema de frenos de emergencias
- ☒ Botellas hidráulicas
- ☒ Cucharón y uñas
- ☒ Pines y bocinas
- ☒ EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ☒ Rueda guía, sprocket
- ☒ Botellas hidráulicas
- ☒ Mandos finales
- ☒ Orugas y rodillos
- ☒ Tornamesa
- ☒ Pines de cucharón
- ☒ Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- ☒ Rola
- ☒ Limpiadores de rola
- ☒ BUSES Y CAMIONETAS
- ☒ Compresora - sistema de aire
- ☒ Sistema de freno de emergencia
- ☒ Pertigas
- ☒ Radio de comunicación
- ☒ NIVELES
- ☒ Refrigerante
- ☒ Aceite de motor
- ☒ Aceite hidráulico
- ☒ Aceite transmisión
- ☒ Combustible
- ☒ TAREAS
- ☒ Drenaje agua y sedimentos
- ☒ tanque de combustible
- ☒ Drenaje agua de tanques de aire
- ☒ Verificar indicador de restricción
- ☒ de filtro aire
- ☒ Ajuste bornes baterías
- ☒ Tensión de fajas
- ☒ Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

La máquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información. Este formulario deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia será para fines de control propio y de supervisión.

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA: 02/11/16 TURNO: Dg AREA:
NOMBRE DE OPERADOR: Jorge Benito Valderrama DNI: 15845128
Tipo de Máquina: Kilometraje Inicio: 53888 Tipo:
Código de Equipo: Kilometraje Final: 53683 Horómetro: 53439
Placa / Serie: ALX-821 Combustible: Diesel Galones: 8.5
MAQUINA PRENDIDA (+) MAQUINA APAGADA (-)
Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by:
Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

Frente	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		Traslado de personas	
Hdesc			
HStb			
Hrep			
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS			

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA
- Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tornamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidraulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tornamesa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADO ES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Pertigas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción
- de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR:
FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ: Juan Vasquez.
FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO:

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR ☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: **NORVIAL S.A.** Contrato: **CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5** Obra: **PROYECTO RED VIAL 5** Página 1 de 1

FECHA: 03/11/16 TURNO: 2da AREA: _____

NOMBRE DE OPERADOR: Jorge Ramirez de Guzman DNI: 18845129

Tipo de Máquina: _____ Kilometraje Inicio: 28257 Tipo: _____

Código de Equipo: _____ Kilometraje Final: 28428 Horómetro: 28334

Placa / Serie: ALX-834 Combustible: Diesel Galones: 9.8

MAQUINA PRENDIDA (+)

Horómetro Inicial 1: _____ Total hrs. horómetro 1: _____ Horas Stand by: _____

Horómetro Final 1: _____ Total hrs. trabajadas 1: _____ Horas Reparación: _____

MAQUINA APAGADA (-)

	Frente	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab			<u>Traslado de Personal</u>	
Hdesc				
HStb				
Hrep				

PRE-USEO DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO ☒ ** Sistema de dirección ☒ ** Sistema de frenos ☒ ** Alarma de retroceso ☒ ** Cinturón de seguridad ☒ ** Sistema hidráulico ☒ ** Espejos ☒ ** Llantas ☒ ** Esparragos y tuercas ☒ Circulina y/o baliza ☒ Sistema de luces ☒ Limpiaparabrisas ☒ Aros y pestañas ☒ Claxon ☒ Panel de controles ☒ Asientos ☒ Extintor ☒ Vidrios de ventanas ☒ Suspensión ☒ Guardafangos ☒ Calzas de seguridad ☒ Estribos / Escaleras ☒ Orden/limpieza/niveles	VOLQUETES ☒ ** Frenos emergencia ☒ ** Sistema de aire ☒ ** Pin - seguro de tolva ☒ ** Pin/pistón de levante ☒ Compuerta CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS ☒ ** Frenos emergencia ☒ ** Sistema de aire ☒ ** Descarga a tierra ☒ ** Válvulas ☒ ** Tomamesa ☒ ** Sistema de frenos ☒ ** Acoples - sist. Frenos ☒ Acoples - sist. Electrico ☒ Escaleras y barandas ☒ Gatos mec. De estacio. GRUAS ☒ ** Plumas o brazos ☒ ** Estabilizadores ☒ ** Gancho de levante ☒ ** Lengüeta ☒ ** Válvulas seguridad ☒ ** Diagrama de carga ☒ Diagrama de señales	TRACTOR DE ORUGAS ☒ ** Mandos finales ☒ ** Botellas hidráulicas ☒ ** Rueda guía, Sprocket ☒ Pines y bocinas ☒ Cadenas y rodillos ☒ Zapatas MOTONIVELADORAS ☒ ** Sistema de frenos de emergencia ☒ ** Sistema hidráulico tomamesa/dirección ☒ Articulación de escarificador ☒ Balancín de dirección CARGADOR FRONTAL ☒ ** Sistema de frenos de emergencias ☒ ** Botellas hidráulicas ☒ Cucharon y uñas ☒ Pines y bocinas EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS ☒ ** Rueda guía, sprocket ☒ ** Botellas hidráulicas ☒ Mandos finales ☒ Orugas y rodillos ☒ Tomamesa ☒ Pines de cucharón ☒ Cadenas y zapatas	RODILLOS COMPACTADORES ☒ Rola ☒ Limpiadores de rola BUSES Y CAMIONETAS ☒ ** Compresora - sistema de aire ☒ ** Sistema de freno de emergencia ☒ Pertigas ☒ Radio de comunicación NIVELES ☒ Refrigerante ☒ Aceite de motor ☒ Aceite hidráulico ☒ Aceite transmisión ☒ Combustible TAREAS ☒ Drenaje agua y sedimentos tanque de combustible ☒ Drenaje agua de tanques de aire ☒ Verificar indicador de restricción de filtro aire ☒ Ajuste bornes baterías ☒ Tensión de fajas ☒ Indicadores e instrumentos del tablero
--	---	---	--

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR: [Firma] FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ: Juan Vasquez FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO: _____

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR ☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP. _____

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	07/11/16	TURNO	Mañana	AREA	
NOMBRE DE OPERADOR :	Jorge Renteria Valdivia				DNI:
Tipo de Máquina :		Kilometraje Inicio :	28428	Tipo :	
Código de Equipo :		Kilometraje Final :	28769	Horómetro :	
Placa / Serie :	ALX-839	Combustible :		Galones :	
MAQUINA PRENDIDA (+)			MAQUINA APAGADA (-)		
Horómetro Inicial 1 :		Total hrs. horómetro 1 :		Horas Stand by :	
Horómetro Final 1 :		Total hrs. trabajadas 1 :		Horas Reparación :	

	Frente	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab			Traslado de Personal	1
Hdesc				
HStb				
Hrep				

PRE-USEO DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturon de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS**
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tomamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS**
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatillas
- MOTONIVELADORAS**
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancin de dirección
- CARGADOR FRONTAL**
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidraulicas
- Cucharón y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS**
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tomamesa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS**
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Pertigas
- Radio de comunicación
- NIVELES**
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS**
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las **Paralizaciones** deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: **NORVIAL S.A.** Contrato: **CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5** Obra: **PROYECTO RED VIAL 5** Página 1 de 1

FECHA: 05/11/16 TURNO: Dia AREA: _____

NOMBRE DE OPERADOR: Jorge Raimon Valderrama DNI: 75868120

Tipo de Máquina: _____ Kilometraje Inicio: 28769 Tipo: _____

Código de Equipo: _____ Kilometraje Final: 28935 Horómetro: 28770

Placa / Serie: ALx 834 Combustible: Deisel Galones: 10.0

MAQUINA PRENDIDA (+) **MAQUINA APAGADA (-)**

Horómetro Inicial 1: _____ Total hrs. horómetro 1: _____ Horas Stand by: _____

Horómetro Final 1: _____ Total hrs. trabajadas 1: _____ Horas Reparación: _____

	Frente	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab			<u>Traslado de Personal</u>	
Hdesc				
HStb				
Hrep				

PRE-USEO DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Lintan
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS**
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tornamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS**
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatillas
- MOTONIVELADORAS**
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL**
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS**
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tornamesa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS**
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Pertigas
- Radio de comunicación
- NIVELES**
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS**
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las **Paralizaciones** deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: **NORVIAL S.A.** Contrato: **CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5** Obra: **PROYECTO RED VIAL 5** Página **1** de **1**

FECHA: **7/11/16** TURNO: **Mañana** AREA:

NOMBRE DE OPERADOR: **Seige Benito Valdivia** DNI: **1584828**

Tipo de Máquina: Kilometraje Inicio: **53976** Tipo:

Código de Equipo: Kilometraje Final: **54192** Horómetro: **53977**

Placa / Serie: **ALX 824** Combustible: **Diésel** Galones: **16.2**

MAQUINA PRENDIDA (+) **MAQUINA APAGADA (-)**

Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by:

Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab			Traslado de personal	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USEO DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

- ☒ Sistema de dirección
- ☒ Sistema de frenos
- ☒ Alarma de retroceso
- ☒ Cinturón de seguridad
- ☒ Sistema hidráulico
- ☒ Espejos
- ☒ Llantas
- ☒ Esparragos y tuercas
- ☒ Circulina y/o baliza
- ☒ Sistema de luces
- ☒ Limpiaparabrisas
- ☒ Aros y pestañas
- ☒ Claxon
- ☒ Panel de controles
- ☒ Asientos
- ☒ Extintor
- ☒ Vidrios de ventanas
- ☒ Suspension
- ☒ Guardafangos
- ☒ Calzas de seguridad
- ☒ Estribos / Escaleras
- ☒ Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ☒ Frenos emergencia
- ☒ Sistema de aire
- ☒ Pin - seguro de tolva
- ☒ Pin/pistón de levante
- ☒ Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS**
- ☒ Frenos emergencia
- ☒ Sistema de aire
- ☒ Descarga a tierra
- ☒ Válvulas
- ☒ Tomamesa
- ☒ Sistema de frenos
- ☒ Acoples - sist. Frenos
- ☒ Acoples - sist. Electrico
- ☒ Escaleras y barandas
- ☒ Gatos mec. De estacio.
- GRUAS**
- ☒ Plumas o brazos
- ☒ Estabilizadores
- ☒ Gancho de levante
- ☒ Lengüeta
- ☒ Válvulas seguridad
- ☒ Diagrama de carga
- ☒ Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ☒ Mandos finales
- ☒ Botellas hidráulicas
- ☒ Rueda guía, Sprocket
- ☒ Pines y bocinas
- ☒ Cadenas y rodillos
- ☒ Zapatas

MOTONIVELADORAS

- ☒ Sistema de frenos de emergencia
- ☒ Sistema hidráulico tomamesa/dirección
- ☒ Articulación de escarificador
- ☒ Balancín de dirección

CARGADOR FRONTAL

- ☒ Sistema de frenos de emergencias
- ☒ Botellas hidráulicas
- ☒ Cucharon y uñas
- ☒ Pines y bocinas

EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS

- ☒ Rueda guía, sprocket
- ☒ Botellas hidráulicas
- ☒ Mandos finales
- ☒ Orugas y rodillos
- ☒ Tomamesa
- ☒ Pines de cucharón
- ☒ Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- ☒ Rola
- ☒ Limpiadores de rola

BUSES Y CAMIONETAS

- ☒ Compresora - sistema de aire
- ☒ Sistema de freno de emergencia
- ☒ Pertigas
- ☒ Radio de comunicación

NIVELES

- ☒ Refrigerante
- ☒ Aceite de motor
- ☒ Aceite hidráulico
- ☒ Aceite transmisión
- ☒ Combustible

TAREAS

- ☒ Drenaje agua y sedimentos
- ☒ Tanque de combustible
- ☒ Drenaje agua de tanques de aire
- ☒ Verificar indicador de restricción de filtro aire
- ☒ Ajuste bornes baterías
- ☒ Tensión de fajas
- ☒ Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nóta: El **pre-uso de maquina** debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. **Las Paralizaciones** deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: **NORVIAL S.A.** Contrato: **CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5** Obra: **PROYECTO RED VIAL 5** Página **1** de **1**

FECHA: **08 / 11 / 16** TURNO: **Mañana** AREA:

NOMBRE DE OPERADOR: **Jorge Ramon Valdivia** DNI: **15845178**

Tipo de Máquina: Kilometraje Inicio: **59197** Tipo:

Código de Equipo: Kilometraje Final: **59435** Horómetro:

Placa / Serie: **ALT-824** Combustible: **Diésel** Galones:

MAQUINA PRENDIDA (+) **MAQUINA APAGADA (-)**

Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by:

Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

	Frente	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab			Traslado de personal	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO ** Sistema de dirección ** Sistema de frenos ** Alarma de retroceso ** Cinturon de seguridad ** Sistema hidráulico ** Espejos ** Llantas ** Esparragos y tuercas Circulina y/o baliza Sistema de luces Limpiaparabrisas Aros y pestañas Claxon Panel de controles Asientos Extintor Vidrios de ventanas Suspensión Guardafangos Calzas de seguridad Estribos / Escaleras Orden/limpieza/niveles	VOLQUETES ** Frenos emergencia ** Sistema de aire ** Pin - seguro de tolva ** Pin/pistón de levante Compuerta CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS ** Frenos emergencia ** Sistema de aire ** Descarga a tierra ** Válvulas ** Tornamesa ** Sistema de frenos ** Acoples - sist. Frenos Acoples - sist. Electrico Escaleras y barandas Gatos mec. De estacio. GRUAS ** Plumas o brazos ** Estabilizadores ** Gancho de levante ** Lengüeta ** Válvulas seguridad ** Diagrama de carga Diagrama de señales	TRACTOR DE ORUGAS ** Mandos finales ** Botellas hidráulicas ** Rueda guía, Sprocket Pines y bocinas Cadenas y rodillos Zapatas MOTONIVELADORAS ** Sistema de frenos de emergencia ** Sistema hidráulico tomamesa/dirección Articulación de escarificador Balancín de dirección CARGADOR FRONTAL ** Sistema de frenos de emergencias ** Botellas hidráulicas Cucharón y uñas Pines y bocinas EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS ** Rueda guía, sprocket ** Botellas hidráulicas Mandos finales Orugas y rodillos Tornamesa Pines de cucharón Cadenas y zapatas	RODILLOS COMPACTADORES Rola Limpiadores de rola BUSES Y CAMIONETAS ** Compresora - sistema de aire ** Sistema de freno de emergencia Pertigas Radio de comunicación NIVELES Refrigerante Aceite de motor Aceite hidráulico Aceite transmisión Combustible TAREAS Drenaje agua y sedimentos tanque de combustible Drenaje agua de tanques de aire Verificar indicador de restricción de filtro aire Ajuste bornes baterías Tensión de fajas Indicadores e instrumentos del tablero
---	---	---	---

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

Modificadores, Maquinos, Cadenas sueltas de las cadenas

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su V°B°. Las **Paralizaciones** deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



CONSORCIO HUACHO - PATIVILCA

PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	9 / 11 / 16	TURNO	Mañana	AREA		
NOMBRE DE OPERADOR :	Lorenzo Ramirez Valdivia				DNI:	15845128
Tipo de Máquina :	Camioneta	Kilometraje Inicio :	54935	Tipo		
Código de Equipo :		Kilometraje Final :	57203	Horómetro	54936	
Placa / Serie :	ALX-829	Combustible :	Diesel	Galones :	11.0	
MAQUINA PRENDIDA (+)				MAQUINA APAGADA (-)		
Horómetro Inicial 1 :		Total hrs. horómetro 1 :		Horas Stand by :		
Horómetro Final 1 :		Total hrs. trabajadas 1 :		Horas Reparación :		

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab			Traslado de personal	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

** Sistema de dirección
** Sistema de frenos
** Alarma de retroceso
** Cinturón de seguridad
** Sistema hidráulico
** Espejos
** Lintillas
** Esparragos y tuercas
Circulina y/o baliza
Sistema de luces
Limpiaparabrisas
Aros y pestañas
Claxon
Panel de controles
Asientos
Extintor
Vidrios de ventanas
Suspension
Guardafangos
Calzas de seguridad
Estribos / Escaleras
Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

** Frenos emergencia
** Sistema de aire
** Pin - seguro de tolva
** Pin/pistón de levante
Compuerta
CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
** Frenos emergencia
** Sistema de aire
** Descarga a tierra
** Válvulas
** Tornamesa
** Sistema de frenos
** Acoples - sist. Frenos
Acoples - sist. Electrico
Escaleras y barandas
Gatos mec. De estacio.
GRUAS
** Plumas o brazos
** Estabilizadores
** Gancho de levante
** Lengüeta
** Válvulas seguridad
** Diagrama de carga
Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

** Mandos finales
** Botellas hidráulicas
** Rueda guía, Sprocket
Pines y bocinas
Cadenas y rodillos
Zapatillas
MOTONIVELADORAS
** Sistema de frenos de emergencia
** Sistema hidráulico tornamesa/dirección
Articulación de escarificador
Balancin de dirección
CARGADOR FRONTAL
** Sistema de frenos de emergencias
** Botellas hidráulicas
Cucharon y uñas
Pines y bocinas
EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
** Rueda guía, sprocket
** Botellas hidráulicas
Mandos finales
Orugas y rodillos
Tornamesa
Pines de cucharón
Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

Rola
Limpiadores de rola
BUSES Y CAMIONETAS
** Compresora - sistema de aire
** Sistema de freno de emergencia
Pertigas
Radio de comunicación
NIVELES
Refrigerante
Aceite de motor
Aceite hidráulico
Aceite transmisión
Combustible
TAREAS
Drenaje agua y sedimentos
tanque de combustible
Drenaje agua de tanques de aire
Verificar indicador de restricción
de filtro aire
Ajuste bornes baterías
Tensión de fajas
Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100%

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

El Arquitecto Pedro Silva de la Puesta Posterior del lado derecho Pedro Silva.

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las **Paralizaciones** deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: **NORVIAL S.A.** Contrato: **CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5** Obra: **PROYECTO RED VIAL 5** Página **1** de **1**

FECHA: **10 / 11 / 16** TURNO: **Mañana** AREA:

NOMBRE DE OPERADOR: **Jorge Rene Valdivia** DNI: **15845128**

Tipo de Máquina: **Carro de 24** Kilometraje Inicio: **54203** Tipo: **6.60x**

Código de Equipo: Kilometraje Final: **55029** Horómetro: **54226**

Placa / Serie: **ALX 829** Combustible: **Diesel** Galones: **8.0**

MAQUINA PRENDIDA (+) **MAQUINA APAGADA (-)**

Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by:

Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab			Froto de Personal	
Hdesc				
HStb				
Hrep				

PRE-USEO DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

- ☒ Sistema de dirección
- ☒ Sistema de frenos
- ☒ Alarma de retroceso
- ☒ Cinturón de seguridad
- ☒ Sistema hidráulico
- ☒ Espejos
- ☒ Llantas
- ☒ Esparragos y tuercas
- ☒ Circulina y/o baliza
- ☒ Sistema de luces
- ☒ Limpiaparabrisas
- ☒ Aros y pestañas
- ☒ Claxon
- ☒ Panel de controles
- ☒ Asientos
- ☒ Extintor
- ☒ Vidrios de ventanas
- ☒ Suspension
- ☒ Guardafangos
- ☒ Calzas de seguridad
- ☒ Estribos / Escaleras
- ☒ Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ☒ Frenos emergencia
- ☒ Sistema de aire
- ☒ Pin - seguro de tolva
- ☒ Pin/pistón de levante
- ☒ Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS**
- ☒ Frenos emergencia
- ☒ Sistema de aire
- ☒ Descarga a tierra
- ☒ Válvulas
- ☒ Tomamesa
- ☒ Sistema de frenos
- ☒ Acoples - sist. Frenos
- ☒ Acoples - sist. Electrico
- ☒ Escaleras y barandas
- ☒ Gatos mec. De estacio.
- GRUAS**
- ☒ Plumas o brazos
- ☒ Estabilizadores
- ☒ Gancho de levante
- ☒ Lengüeta
- ☒ Válvulas seguridad
- ☒ Diagrama de carga
- ☒ Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ☒ Mandos finales
- ☒ Botellas hidráulicas
- ☒ Rueda guía, Sprocket
- ☒ Pines y bocinas
- ☒ Cadenas y rodillos
- ☒ Zapatas

MOTONIVELADORAS

- ☒ Sistema de frenos de emergencia
- ☒ Sistema hidráulico tomamesa/dirección
- ☒ Articulación de escarificador
- ☒ Balancín de dirección

CARGADOR FRONTAL

- ☒ Sistema de frenos de emergencias
- ☒ Botellas hidráulicas
- ☒ Cucharón y uñas
- ☒ Pines y bocinas

EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS

- ☒ Rueda guía, sprocket
- ☒ Botellas hidráulicas
- ☒ Mandos finales
- ☒ Orugas y rodillos
- ☒ Tomamesa
- ☒ Pines de cucharón
- ☒ Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- ☒ Rola
- ☒ Limpiadores de rola

BUSES Y CAMIONETAS

- ☒ Compresora - sistema de aire
- ☒ Sistema de freno de emergencia
- ☒ Pertigas
- ☒ Radio de comunicación

NIVELES

- ☒ Refrigerante
- ☒ Aceite de motor
- ☒ Aceite hidráulico
- ☒ Aceite transmisión
- ☒ Combustible

TAREAS

- ☒ Drenaje agua y sedimentos
- ☒ tanque de combustible
- ☒ Drenaje agua de tanques de aire
- ☒ Verificar indicador de restricción de filtro aire
- ☒ Ajuste bornes baterías
- ☒ Tensión de fajas
- ☒ Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. **Las Paralizaciones** deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: **NORVIAL S.A.** Contrato: **CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5** Obra: **PROYECTO RED VIAL 5** Página **1** de **1**

FECHA: **11/11/16** TURNO: **Di** AREA:

NOMBRE DE OPERADOR: **Jorge Javier Valdivia** DNI: **15845121**

Tipo de Máquina: **Camión** Kilometraje Inicio: **55029** Tipo:

Código de Equipo: Kilometraje Final: **55258** Horómetro: **55031**

Placa / Serie: **DLX 829** Combustible: **Diésel** Galones: **7.6**

MAQUINA PRENDIDA (+) **MAQUINA APAGADA (-)**

Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by:

Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab			Traslado de personas	
Hdesc				
HSib				
Hrep				

PRE-USEO DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

☒ Sistema de dirección
☒ Sistema de frenos
☒ Alarma de retroceso
☒ Cinturón de seguridad
☒ Sistema hidráulico
☒ Espejos
☒ Llantas
☒ Esparragos y tuercas
☒ Circulina y/o baliza
☒ Sistema de luces
☒ Limpiaparabrisas
☒ Aros y pestañas
☒ Claxon
☒ Panel de controles
☒ Asientos
☒ Extintor
☒ Vidrios de ventanas
☒ Suspensión
☒ Guardafangos
☒ Calzas de seguridad
☒ Estribos / Escaleras
☒ Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

☒ Frenos emergencia
☒ Sistema de aire
☒ Pin - seguro de tolva
☒ Pin/pistón de levante
☒ Compuerta
☒ CAMION CISTERNA
☒ Y PLATAFORMAS
☒ Frenos emergencia
☒ Sistema de aire
☒ Descarga a tierra
☒ Válvulas
☒ Tornamesa
☒ Sistema de frenos
☒ Acoples - sist. Frenos
☒ Acoples - sist. Electrico
☒ Escaleras y barandas
☒ Gatos mec. De estacio.
☒ GRUAS
☒ Plumas o brazos
☒ Estabilizadores
☒ Gancho de levante
☒ Lengüeta
☒ Válvulas seguridad
☒ Diagrama de carga
☒ Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

☒ Mandos finales
☒ Botellas hidráulicas
☒ Rueda guía, Sprocket
☒ Pines y bocinas
☒ Cadenas y rodillos
☒ Zapatas
☒ MOTONIVELADORAS
☒ Sistema de frenos de emergencia
☒ Sistema hidráulico tornamesa/dirección
☒ Articulación de escarificador
☒ Balancín de dirección
☒ CARGADOR FRONTAL
☒ Sistema de frenos de emergencias
☒ Botellas hidráulicas
☒ Cucharón y uñas
☒ Pines y bocinas
☒ EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
☒ Rueda guía, sprocket
☒ Botellas hidráulicas
☒ Mandos finales
☒ Orugas y rodillos
☒ Tornamesa
☒ Pines de cucharón
☒ Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

☒ Rola
☒ Limpiadores de rola
☒ BUSES Y CAMIONETAS
☒ Compresora - sistema de aire
☒ Sistema de freno de emergencia
☒ Pertigas
☒ Radio de comunicación
☒ NIVELES
☒ Refrigerante
☒ Aceite de motor
☒ Aceite hidráulico
☒ Aceite transmisión
☒ Combustible
☒ TAREAS
☒ Drenaje agua y sedimentos
☒ tanque de combustible
☒ Drenaje agua de tanques de aire
☒ Verificar indicador de restricción
☒ de filtro aire
☒ Ajuste bornes baterías
☒ Tensión de fajas
☒ Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.
TOTAL DE HORAS DE REP.				

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las **Paralizaciones** deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio o de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: **NORVIAL S.A.** Contrato: **CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5** Obra: **PROYECTO RED VIAL 5** Página **1** de **1**

FECHA: **19/11/16** TURNO: **Día** AREA:

NOMBRE DE OPERADOR: **Sorge Renteria Valdivia** DNI: **15885118**

Tipo de Máquina: **Compactadora** Kilometraje Inicio: **55598** Tipo:

Código de Equipo: Kilometraje Final: **55762** Horómetro: **55579**

Placa / Serie: **ALX-879** Combustible: Galones: **13.0**

MAQUINA PRENDIDA (+) **MAQUINA APAGADA (-)**

Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by:

Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab			Traslado de Personal	
Hdesc				
HStb				
Hrep				

PRE-USEO DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

☒ ** Sistema de dirección
☒ ** Sistema de frenos
☒ ** Alarma de retroceso
☒ ** Cinturon de seguridad
☒ ** Sistema hidráulico
☒ ** Espejos
☒ ** Llantas
☒ ** Esparragos y tuercas
☒ Circulina y/o baliza
☒ Sistema de luces
☒ Limpiaparabrisas
☒ Aros y pestañas
☒ Claxon
☒ Panel de controles
☒ Asientos
☒ Extintor
☒ Vidrios de ventanas
☒ Suspension
☒ Guardafangos
☒ Calzas de seguridad
☒ Estribos / Escaleras
☒ Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

☒ ** Frenos emergencia
☒ ** Sistema de aire
☒ ** Pin - seguro de tolva
☒ ** Pin/pistón de levante
☒ Compuerta
☒ **CAMION CISTERNA**
☒ **Y PLATAFORMAS**
☒ ** Frenos emergencia
☒ ** Sistema de aire
☒ ** Descarga a tierra
☒ ** Válvulas
☒ ** Tornamesa
☒ ** Sistema de frenos
☒ ** Acoples - sist. Frenos
☒ Acoples - sist. Electrico
☒ Escaleras y barandas
☒ Gatos mec. De estacio.
☒ **GRUAS**
☒ ** Plumas o brazos
☒ ** Estabilizadores
☒ ** Gancho de levante
☒ ** Lengüeta
☒ ** Válvulas seguridad
☒ ** Diagrama de carga
☒ Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

☒ ** Mandos finales
☒ ** Botellas hidráulicas
☒ ** Rueda guía, Sprocket
☒ Pines y bocinas
☒ Cadenas y rodillos
☒ Zapatas
☒ **MOTONIVELADORAS**
☒ ** Sistema de frenos de emergencia
☒ ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección
☒ Articulación de escarificador
☒ Balancín de dirección
☒ **CARGADOR FRONTAL**
☒ ** Sistema de frenos de emergencias
☒ ** Botellas hidráulicas
☒ Cucharón y uñas
☒ Pines y bocinas
☒ **EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS**
☒ ** Rueda guía, sprocket
☒ ** Botellas hidráulicas
☒ Mandos finales
☒ Orugas y rodillos
☒ Tornamesa
☒ Pines de cucharón
☒ Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

☒ Rola
☒ Limpiadores de rola
☒ **BUSES Y CAMIONETAS**
☒ ** Compresora - sistema de aire
☒ ** Sistema de freno de emergencia
☒ Pertigas
☒ Radio de comunicación
☒ **NIVELES**
☒ Refrigerante
☒ Aceite de motor
☒ Aceite hidráulico
☒ Aceite transmisión
☒ Combustible
☒ **TAREAS**
☒ Drenaje agua y sedimentos
☒ tanque de combustible
☒ Drenaje agua de tanques de aire
☒ Verificar indicador de restricción
☒ de filtro aire
☒ Ajuste bornes baterías
☒ Tensión de fajas
☒ Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las **Paralizaciones** deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: **NORVIAL S.A.** Contrato: **CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5** Obra: **PROYECTO RED VIAL 5** Página 1 de 1

FECHA: 15/11/16 TURNO: Mañana AREA:

NOMBRE DE OPERADOR: Gerardo Jarama Valdivia DNI: 15845128

Tipo de Máquina: CONCRETO Kilometraje Inicio: 55762 Tipo:

Código de Equipo: Kilometraje Final: 55968 Horómetro: 55790

Placa / Serie: ALX-829 Combustible: Galones: 5.5

MAQUINA PRENDIDA (+) **MAQUINA APAGADA (-)**

Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by:

Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab			<u>Traslado de Personal</u>	
Hdesc				
HStb				
Hrep				

PRE-USEO DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

- ☒ Sistema de dirección
- ☒ Sistema de frenos
- ☒ Alarma de retroceso
- ☒ Cinturón de seguridad
- ☒ Sistema hidráulico
- ☒ Espejos
- ☒ Llantas
- ☒ Esparragos y tuercas
- ☒ Circulina y/o baliza
- ☒ Sistema de luces
- ☒ Limpiaparabrisas
- ☒ Aros y pestañas
- ☒ Claxon
- ☒ Panel de controles
- ☒ Asientos
- ☒ Extintor
- ☒ Vidrios de ventanas
- ☒ Suspensión
- ☒ Guardafangos
- ☒ Calzas de seguridad
- ☒ Estribos / Escaleras
- ☒ Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ☒ Frenos emergencia
- ☒ Sistema de aire
- ☒ Pin - seguro de tolva
- ☒ Pin/pistón de levante
- ☒ Compuerta
- ☒ CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ☒ Frenos emergencia
- ☒ Sistema de aire
- ☒ Descarga a tierra
- ☒ Válvulas
- ☒ Tornamesa
- ☒ Sistema de frenos
- ☒ Acoples - sist. Frenos
- ☒ Acoples - sist. Electrico
- ☒ Escaleras y barandas
- ☒ Gatos mec. De estacio.
- ☒ GRUAS
- ☒ Plumas o brazos
- ☒ Estabilizadores
- ☒ Gancho de levante
- ☒ Lengüeta
- ☒ Válvulas seguridad
- ☒ Diagrama de carga
- ☒ Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ☒ Mandos finales
- ☒ Botellas hidráulicas
- ☒ Rueda guía, Sprocket
- ☒ Pines y bocinas
- ☒ Cadenas y rodillos
- ☒ Zapatas
- ☒ MOTONIVELADORAS
- ☒ Sistema de frenos de emergencia
- ☒ Sistema hidráulico tornamesa/dirección
- ☒ Articulación de escarificador
- ☒ Balancín de dirección
- ☒ CARGADOR FRONTAL
- ☒ Sistema de frenos de emergencias
- ☒ Botellas hidráulicas
- ☒ Cucharón y uñas
- ☒ Pines y bocinas
- ☒ EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ☒ Rueda guía, sprocket
- ☒ Botellas hidráulicas
- ☒ Mandos finales
- ☒ Orugas y rodillos
- ☒ Tornamesa
- ☒ Pines de cucharón
- ☒ Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- ☒ Rola
- ☒ Limpiadores de rola
- ☒ BUSES Y CAMIONETAS
- ☒ Compresora - sistema de aire
- ☒ Sistema de freno de emergencia
- ☒ Pertigas
- ☒ Radio de comunicación
- ☒ NIVELES
- ☒ Refrigerante
- ☒ Aceite de motor
- ☒ Aceite hidráulico
- ☒ Aceite transmisión
- ☒ Combustible
- ☒ TAREAS
- ☒ Drenaje agua y sedimentos
- ☒ tanque de combustible
- ☒ Drenaje agua de tanques de aire
- ☒ Verificar indicador de restricción de filtro aire
- ☒ Ajuste bornes baterías
- ☒ Tensión de fajas
- ☒ Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las **Paralizaciones** deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



CONSORCIO HUACHO - PATIVILCA

PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	12/11/15	TURNO		AREA	
NOMBRE DE OPERADOR	Luis Enrique Delgado				DNI: 1584512 Y
Tipo de Máquina	Camión	Kilometraje Inicio	56378	Tipo	
Código de Equipo		Kilometraje Final	56512	Horómetro	
Placa / Serie	DL-889	Combustible	Alcorno	Galones	
MAQUINA PRENDIDA (+)				MAQUINA APAGADA (-)	
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1		Horas Stand by	
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Reparación	

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab			Traslado de personal	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO ** Sistema de dirección ** Sistema de frenos ** Alarma de retroceso ** Cinturón de seguridad ** Sistema hidráulico ** Espejos ** Llantas ** Esparragos y tuercas - Circulina y/o baliza - Sistema de luces - Limpiaparabrisas - Aros y pestañas - Claxon - Panel de controles - Asientos - Extintor - Vidrios de ventanas - Suspension - Guardafangos - Calzas de seguridad - Estribos / Escaleras - Orden/limpieza/niveles	VOLQUETES ** Frenos emergencia ** Sistema de aire ** Pin - seguro de tolva ** Pin/pistón de levante - Compuerta CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS ** Frenos emergencia ** Sistema de aire ** Descarga a tierra ** Válvulas ** Tornamesa ** Sistema de frenos ** Acoples - sist. Frenos - Acoples - sist. Electrico - Escaleras y barandas - Gatos mec. De estacio. GRUAS ** Plumas o brazos ** Estabilizadores ** Gancho de levante ** Lengüeta ** Válvulas seguridad ** Diagrama de carga - Diagrama de señales	TRACTOR DE ORUGAS ** Mandos finales ** Botellas hidráulicas ** Rueda guía, Sprocket - Pines y bocinas - Cadenas y rodillos - Zapatillas MOTONIVELADORAS ** Sistema de frenos de emergencia ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección - Articulación de escarificador - Balancín de dirección CARGADOR FRONTAL ** Sistema de frenos de emergencias ** Botellas hidráulicas - Cucharon y uñas - Pines y bocinas EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS ** Rueda guía, sprocket ** Botellas hidráulicas - Mandos finales - Orugas y rodillos - Tornamesa - Pines de cucharón - Cadenas y zapatas	RODILLOS COMPACTADORES - Rola - Limpiadores de rola BUSES Y CAMIONETAS ** Compresora - sistema de aire ** Sistema de freno de emergencia - Pertigas - Radio de comunicación NIVELES - Refrigerante - Aceite de motor - Aceite hidráulico - Aceite transmisión - Combustible TAREAS - Drenaje agua y sedimentos - tanque de combustible - Drenaje agua de tanques de aire - Verificar indicador de restricción de filtro aire - Ajuste bornes baterías - Tensión de fajas - Indicadores e instrumentos del tablero
---	---	--	--

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR ☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.
TOTAL DE HORAS DE REP.				

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las **Paralizaciones** deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: **NORVIAL S.A.** Contrato: **CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5** Obra: **PROYECTO RED VIAL 5** Página 1 de 1

FECHA: 18 / 11 / 16 TURNO: Valdivia AREA:

NOMBRE DE OPERADOR: Jorge Benavente Valdivia DNI: 1588020

Tipo de Máquina: Camión 9 Kilometraje Inicio: 56512 Tipo:

Código de Equipo: Kilometraje Final: 56716 Horómetro: 56513

Placa / Serie: ALX 827 Combustible: 2054 Galones: 9.7

MAQUINA PRENDIDA (+) **MAQUINA APAGADA (-)**

Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by:

Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

	Frente	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab			<u>Traslado de Personal</u>	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ☒ Sistema de dirección
- ☒ Sistema de frenos
- ☒ Alarma de retroceso
- ☒ Cinturón de seguridad
- ☒ Sistema hidráulico
- ☒ Espejos
- ☒ Llantas
- ☒ Esparragos y tuercas
- ☒ Circulina y/o baliza
- ☒ Sistema de luces
- ☒ Limpiaparabrisas
- ☒ Aros y pestañas
- ☒ Claxon
- ☒ Panel de controles
- ☒ Asientos
- ☒ Extintor
- ☒ Vidrios de ventanas
- ☒ Suspension
- ☒ Guardafangos
- ☒ Calzas de seguridad
- ☒ Estribos / Escaleras
- ☒ Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ☒ Frenos emergencia
- ☒ Sistema de aire
- ☒ Pin - seguro de tolva
- ☒ Pin/pistón de levante
- ☒ Compuerta

CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS

- ☒ Frenos emergencia
- ☒ Sistema de aire
- ☒ Descarga a tierra
- ☒ Válvulas
- ☒ Tornamesa
- ☒ Sistema de frenos
- ☒ Acoples - sist. Frenos
- ☒ Acoples - sist. Electrico
- ☒ Escaleras y barandas
- ☒ Gatos mec. De estacio.

GRUAS

- ☒ Plumas o brazos
- ☒ Estabilizadores
- ☒ Gancho de levante
- ☒ Lengüeta
- ☒ Válvulas seguridad
- ☒ Diagrama de carga
- ☒ Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ☒ Mandos finales
- ☒ Botellas hidráulicas
- ☒ Rueda guía, Sprocket
- ☒ Pines y bocinas
- ☒ Cadenas y rodillos
- ☒ Zapatas

MOTONIVELADORAS

- ☒ Sistema de frenos de emergencia
- ☒ Sistema hidráulico tornamesa/dirección
- ☒ Articulación de escarificador
- ☒ Balancin de dirección

CARGADOR FRONTAL

- ☒ Sistema de frenos de emergencias
- ☒ Botellas hidráulicas
- ☒ Cucharón y uñas
- ☒ Pines y bocinas

EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS

- ☒ Rueda guía, sprocket
- ☒ Botellas hidráulicas
- ☒ Mandos finales
- ☒ Orugas y rodillos
- ☒ Tornamesa
- ☒ Pines de cucharón
- ☒ Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- ☒ Rola
- ☒ Limpiadores de rola

BUSES Y CAMIONETAS

- ☒ Compresora - sistema de aire
- ☒ Sistema de freno de emergencia
- ☒ Pertigas
- ☒ Radio de comunicación

NIVELES

- ☒ Refrigerante
- ☒ Aceite de motor
- ☒ Aceite hidráulico
- ☒ Aceite transmisión
- ☒ Combustible

TAREAS

- ☒ Drenaje agua y sedimentos
- ☒ tanque de combustible
- ☒ Drenaje agua de tanques de aire
- ☒ Verificar indicador de restricción de filtro aire
- ☒ Ajuste bornes baterías
- ☒ Tensión de fajas
- ☒ Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR: [Firma] FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ: [Firma] FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO: [Firma]

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR ☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

Cliente: **NORVIAL S.A.**

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: **PROYECTO RED VIAL 5**

Página 1 de 1

FECHA	21/07/16	TURNO	Mañana	AREA	
NOMBRE DE OPERADOR	Jorge Benitez Jaldizero			DNI	15845028
Tipo de Maquina :		Kilometraje Inicio :	57165	Tipo :	
Codigo de Equipo :		Kilometraje Final :	57332	Horometro :	57171
Placa / Serie :	ALX 824	Combustible :		Galones :	13.3
MAQUINA PRENDIDA (+)				MAQUINA APAGADA (-)	
Horometro Inicial :		Total hrs. horometro :		Horas Stand by :	
Horometro Final :		Total hrs. trabajadas :		Horas Reparacion :	

FRENTE		PARTIDA	Descripcion del Trabajo Realizado	Horas
Htrab			Traslado de Personal	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- *Sistema de direccion
- *Sistema de frenos
- *Alarma de retroceso
- *Cinturon de seguridad
- *Sistema hidraulico
- *Espejos
- *Lantas
- *Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOQUETES

- *Frenos emergencia
- *Sistema de aire
- *Pin - seguro de tolva
- *Pin/piston de levante
- Computa
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- *Frenos emergencia
- *Sistema de aire
- *Descarga a tierra
- *Valvulas
- *Tornamesa
- *Sistema de frenos
- *Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- *Plumas o brazos
- *Estabilizadores
- *Gancho de levante
- *Lengüeta
- *Valvulas seguridad
- *Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- *Mandos finales
- *Botellas hidraulicas
- *Rueda guia, Sproket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatatas
- MOTONIVELADORAS**
- *Sistema de frenos de emergencia
- *Sistema hidraulico tornamesa/direccion
- Articulacion de escarificador
- Balancin de direccion
- CARGADOR FRONTAL**
- *Sistemas de frenos de emergencias
- *Botellas hidraulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS**
- *Rueda guia, sprocket
- *Botellas hidraulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tornamesa
- Pines de cucharon
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS**
- **Compresora - sistema de aire
- **Sistema de freno de emergencia
- Pertigas
- Radio de comunicación
- NIVELES**
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS**
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

**** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %**

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DE OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DE CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DE INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.
TOTAL DE HORAS DE REP.				

TOTAL DE HORAS DE REP.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Rev. 001

Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA: 22/11/16 TURNO: Di AREA:
 NOMBRE DE OPERADOR: Jorge Renteria Valdivia DNI: 15 845 512 8
 Tipo de Maquina: Camioneta Kilometraje Inicio: 87352 Tipo:
 Codigo de Equipo: Kilometraje Final: 87591 Horometro:
 Placa / Serie: ALX-879 Combustible: Gasol Galones:
 MAQUINA PRENDIDA (+) MAQUINA APAGADA (-)
 Horometro Inicial: Total hrs. horometro: Horas Stand by:
 Horometro Final: Total hrs. trabajadas: Horas Reparacion:

	FRENTE	PARTIDA	Descripcion del Trabajo Realizado	Horas
Htrab			<u>Traslad de persona</u>	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- **Sistema de direccion
- **Sistema de frenos
- **Alarma de retroceso
- **Cinturon de seguridad
- **Sistema hidraulico
- **Espejos
- **Llantas
- **Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- **Frenos emergencia
- **Sistema de aire
- **Pin - seguro de tolv
- **Pin/piston de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- **Frenos emergencia
- **Sistema de aire
- **Descarga a tierra
- **Valvulas
- **Tornamesa
- **Sistema de frenos
- **Acoples - sist. Frenos
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- **Plumas o brazos
- **Estabilizadores
- **Gancho de levante
- **Lengüeta
- **Valvulas seguridad
- **Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- **Mandos finales
- **Botellas hidraulicas
- **Rueda guia, Sproket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatras
- MOTONIVELADORAS
- **Sistema de frenos de emergencia
- **Sistema hidraulico tornameza/direccion
- Articulacion de escarificador
- Balancin de direccion
- CARGADOR FRONTAL
- **Sistemas de frenos de emergencias
- **Botellas hidraulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- **Rueda guia, sproket
- **Botellas hidraulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tornamesa
- Pines de cucharon
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- **Compresora - sistema de aire
- **Sistema de freno de emergencia
- Pertigas
- Radio de comunicacion
- NIVELES
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DE OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DE CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DE INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.
TOTAL DE HORAS DE REP.				

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la informacion del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la informacion de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.